

VERSENYKIÍRÁS

A verseny neve: 46. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS TALÁLKOZÓ

NAGYHAJÓS FUTAM

Verseny jellege: Meghívásos túraverseny a nagyhajós osztályok számára
Verseny időpontja: 2017. szeptember 16.
Verseny helyszíne: Balatonfüred
Verseny rendezője: Atomerőmű SE
Versenyvezető: Hagemann László
VB elnöke: Hantó István
Versenyorvos: Dr. Csobó Zsolt

Verseny résztvevői: Villamosenergia-ipari Vitorlás Sporttalálkozóknak versenyszabályzatában előírtak szerint. A Vitorlás Sporttalálkozóknak amatőr (iparági), illetve nyílt jellegűek.

Az **iparági kategóriába** benevezett hajóegységeknél az adott hajóban nevezett versenyzők legalább egyikének munkavállalónak, tisztségviselőnek vagy nyugdíjasnak kell lennie, a többi nevezett versenyző iparági alkalmazott vagy hozzátartozó is lehet.

A fentieknek meg nem felelő hajók/versenyzők csak a **nyílt kategóriában** nevezhetők. Ha az adott hajóra nevezettek között legalább egy, nem iparági kategóriába sorolható személy is van, **nyílt kategóriába** kell sorolni a hajót. A nyílt kategóriában induló hajók zöld színű szalagot kötelesek viselni a baum végére kötve, melyet a csapatok a regisztrációkor kapnak meg.

Nevezési hely, időpont:

Koloska – Marina Vitorlás kikötő, Versenyiroda. Balatonfüred, Kouvola utca 1. 2017.09.15-én 14.00-19.00 között lehetséges

Kötelező előnevezés: 2017. augusztus 31-én 12:00-ig kizárólag elektronikus úton lehetséges (vitorlas@npp.hu).

Nevezni csak az erre rendszeresített mellékelt nevezési lapokon lehet.

Versenyszabályok: Az WS(RRS 2017-2020) évi versenyszabályai, az MVSZ 2017. évi Versenyrendelkezései, jelen versenykiírás, az RRS.2017-2020 S függelék kötelező melléklete, a Nagyhajós Osztályok előírásai, továbbá a Villamosenergia-ipari Sporttalálkozók Általános Versenyszabályzata és a Vitorlás Találkozók Versenyszabályzata alapján. Az előzőektől való esetleges eltérés csak a versenyt megelőző napon, csapatvezetői megbeszélés keretében kialakított konszenzus alapján lehetséges, amelyet versenyhirdetményben kell közzétenni.

Biztosítás: Minden hajónak érvényes, legalább 5.000.000 Ft összegű felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, ami a nevezéskor igazolandó, hiányában a nevezés nem fogadható el.

Versenypálya: (pályatérkép szerint)

1. sz. pálya: Balatonfüred (rajt) – Siófok – Balatonalmádi – Alsóörs – Balatonfüred (cél)
Az alsóörsi pályajelnél, Balatonfüred irányába, a part és a pályajel között kell elhaladni

2. sz. pálya: Balatonfüred (rajt) – Siófok – Alsóörs – Balatonfüred (cél)

A várható szélerősség függvényében a teljesítendő pálya számát a Code „1”, vagy Code „2” lobogó felhúzásával, a Versenyvezetőség a rajteljárás során, de legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egy időben a rajthajón jelzi.

Tervezett futamok száma: 1

Pályajelek: Citromsárga színű, felfújható műanyag bóják. A Versenyvezetőség hivatalos motorosai RC feliratú zászlót viselnek!

1.sz. pálya esetén: (Code „1” lobogó)

Rajt: Balatonfüred, Koloska -Marina Kikötőtől dél-keleti irányban kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz

1.sz. pályajel: Siófok Vitorlás Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.

2.sz. pályajel: Balatonalmádi Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.

3.sz. pályajel: Alsóörs Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell elhagyni.

Cél: Balatonfüred, Koloska-Marina Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz melynek É-i végét célbója az D-i végét a célhajó jelöli (piros-fehér csíkos zászlós bója és a célhajó narancsszínű lobogót viselő árboca közötti egyenes).

2.sz. pálya esetén: (Code „2” lobogó)

Rajt: Balatonfüred, Koloska -Marina Kikötőtől dél-keleti irányban kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz

1.sz. pályajel: Siófok Vitorlás Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.

3.sz. pályajel: Alsóörs Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.

Cél: Balatonfüred, Koloska-Marina Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz melynek É-i végét célbója az D-i végét a célhajó jelöli (piros-fehér csíkos zászlós bója és a célhajó narancsszínű lobogót viselő árboca közötti egyenes).

Pályarövidítés, pályamódosítás: Gyengülő szélerősség esetén a versenyen legkésőbb a vezető hajó 1.sz. pályajelnél történő elhaladásáig lehetséges, az 1. sz. pálya 2. sz. pályára történő módosításával, közlése a versenyszabályok szerint. Amennyiben a verseny folyamán a szélerősség olyan mértékben gyengül, hogy kétségesse válik a futam sikeres befejezése, a versenyvezető döntése alapján a futam a bármely pályajelnél is befuttatható.

Rajteljárás: 2017. szeptember 16-án, minden hajó osztály részére

- 9 óra 20 perc: Jelzés - **Narancssárga** lobogó felhúzása, 1 kürtjel
- 9 óra 25 perc: figyelmeztető jelzés - Code „V” lobogó kitűzése, 1 kürtjel
- 9 óra 26 perc: előkészítő jelzés - Code „P” lobogó kitűzése, 1 kürtjel
- 9 óra 29 perc: „egyperces” jelzés - Code „P” lobogó levonása, dudajel
- 9 óra 30 perc: rajt jelzés - Code „V”, bevonása, 1 kürtjel

A versenyben résztvevő hajóknál a külmotort legkésőbb az előkészítő jelzéstől a verseny befelyezéséig, kiemelt, függőleges helyzetben kell tartani!

A Versenyvezetőség a rajteljárások során nem alkalmazza a Code „I” lobogót, ezért korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is. Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatér a rajtvonal rajt előtti oldalára. Esetleges általános visszahívás esetén a következő rajteljárás figyelmeztető jelzése 10 perccel a sikertelen rajtot követően kerül kiadásra. A sikeres rajtot követő 30 perc eltelte után rajtoló hajó, „el nem rajtolt hajóként” kerül értékelésre.

A rajteljárás alatt hátszélvitorla nem lehet felhúzva az árbocvonal előtt, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett. Ennek időpontját 1 kürtjel jelzi. Ezen előírás megsértői ellen óvást nyújt be a Versenyvezetőség.

Időkorlát: 2017. szeptember 16-án a legkésőbbi befutás 16 óra 00 perckor lehetséges

Nyilatkozattétel: A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti. A célba futás után a versenyvezetőség a hajók biztonsági felszereléseinek meglétét ellenőrizheti.

Óvás: A futam befejezése után, a rajt-cél hajó partra érkezéstől számított 1 órán belül, írásban a versenyirodán, a versenyvezetőnél. Óvási díj: nincs!

Hirdetmények helye: Koloska-Marina Kikötő, Versenyiroda, Balatonfüred

Biztonság: A hajókon tartózkodó, úszni nem tudó, továbbá a kiskorú személyek részére a mentő-mellény viselése a víz hőmérsékletétől, a szélerősségtől és a versenyvezetőség jelzéstől függetlenül a kikötőből való kifutástól a kikötőbe történő érkezésig kötelező!

Értékelés: Az aktuális MVSZ Yardstick listája szerint, figyelembe véve az MVSZ előnyszámadási szabályzatának irányelveit.

Az előnyszámmal korrigált első három helyezést elérő egység az iparági és a nyílt kategóriában, külön-külön értékelendő.

Az iparági kategória előnyszámmal korrigált első helyezettje nyeri el a "TIGRES" kupát.

A nyílt kategória előnyszámmal korrigált győztese a VOLVO VARGA Vándorkupát kapja.

Három vagy annál több induló esetén az azonos MVSZ hajóosztályhoz tartozó hajóegység – az iparági, ill. nyílt kategóriától függetlenül – külön is értékelendő.

A DOLFIN hajóosztály legjobb hajóegysége a KOLOSKA Vándorkupát nyeri el. Különdíjak: legjobb senior egység; legjobb női egység; legidősebb kormányos; legidősebb manschaft, legfiatalabb kormányos, legfiatalabb manschaft; fair-play.

Az egyes kategóriák eredménylistája mellett a hirdető táblán tájékoztató jelleggel el kell helyezni a nagyhajók együttes (iparági + nyílt = abszolút) értékelését is.

Eredményhirdetés: 2017. szeptember 16-án 17:00 órakor (Koloska-Marina Kikötő)

Protokoll: a tervezett programok és az egyéb tudnivalók a www.vitsport.hu honlapon 2017. július 31-ig kerülnek közzétételre.

Egyéb rendelkezések: A mentőmellény viselése az „Y” lobogó kitűzése esetén valamennyi hajóegység számára kötelező. A versenyben induló hajók vitorláján - jól látható - rajtszámot kell elhelyezni. A versennyel, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a Rendezőség, illetve a rendező Atomerőmű SE felelősséget nem vállal. Elindított futamot a versenyvezetőség nem szakít félbe! Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról.

Nagyhajós Téren István (edző) túrafutam

*Jelen versenykiírás feltételei mellett **Nagyhajós edző túrafutam** kerül meghirdetésre 2017.09.15-én (péntek) 10:00 órai rajttal.*

Célja a csapatoknak gyakorlási lehetőség biztosítása versenykörülmények között.

A pénteki edző túrafutam eredménye a VVT végső elszámolásaiba nem számít bele.

Nevezni a futamra 2017.09.14-én 14.00-19.00 között lehetséges, 8 vagy annál több nevező hajó esetén indítunk futamot.

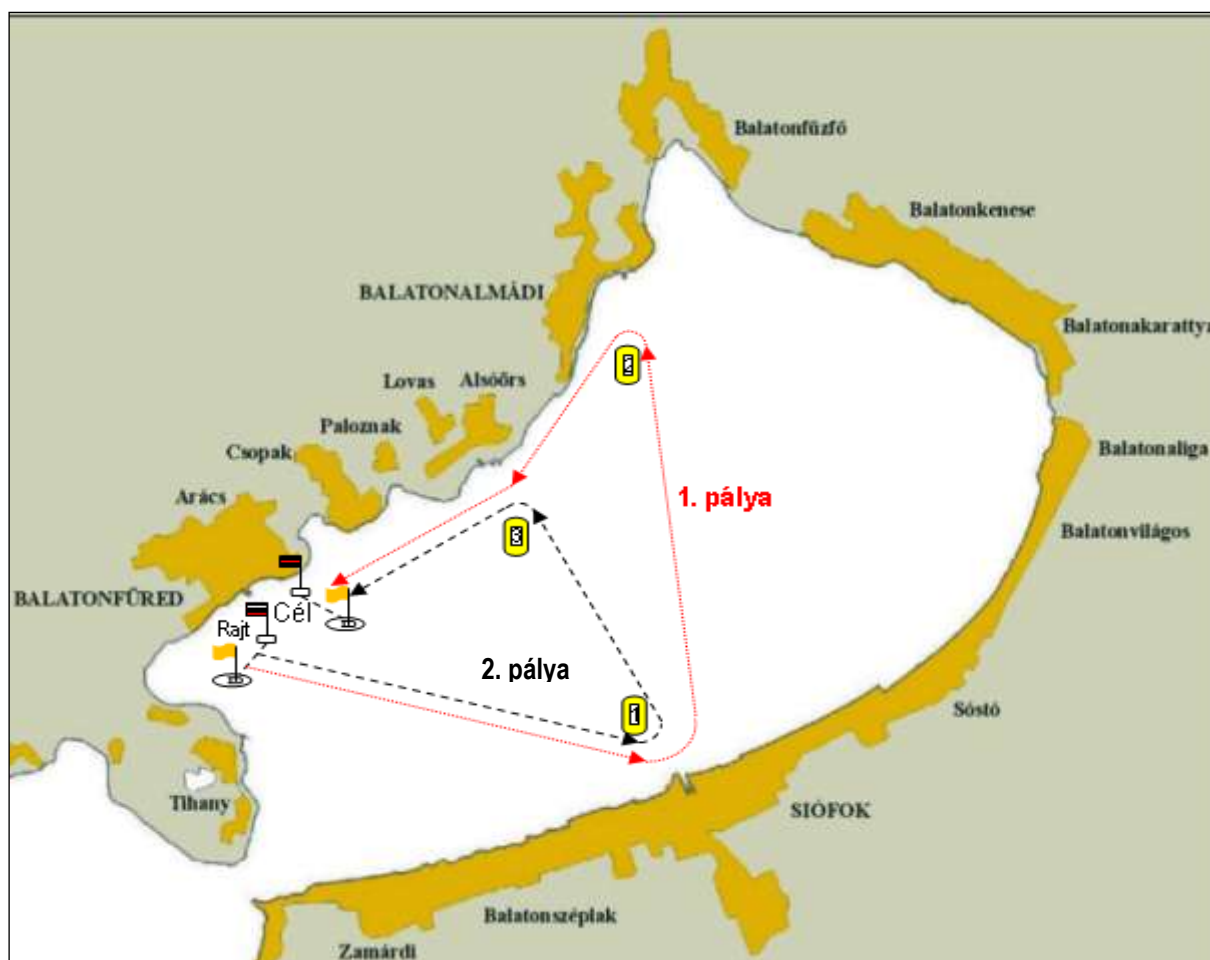
Az edzőfutam pályája a szélviszonyok függvényében eltérhet a másnapi verseny pályájától.

Díjazása: az első 3 helyezett éremdíjazást kap a másnapi eredményhirdetés alkalmával.

Nagyhajós Téren István (edző) túrafutamon nincs külön Iparági, és Nyílt kategória.

PÁLYATÉRKÉP

46. VILLAMOSENERGIA-IPARÁGI VITORLÁS TALÁLKOZÓ NAGYHAJÓS FUTAM



A versenyen résztvevők saját kockázatukra és felelősségükre vitorláznak!

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!

Jó Szelet Kíván: a Rendezőség!